

Einladung zum

## 2. Großer Preis von Pattensen

Nach dem durchschlagenden Erfolg im letzten Jahr beehrt sich der Vorstand des MTV-Pattensen am

**Sonntag, 15.08.2010**

wieder zum

## Seifenkistenrennen am Hirtenbrink

einzuladen.

Wir suchen wieder Wagemutige, die sich trauen mit selbstgebauten Seifenkisten die gefährliche Talabfahrt in Richtung MTV-Sportplatz hinabzujagen. Anmelden können sich junge Pilotinnen und Piloten zwischen 7 – 17 Jahren. Dem Sieger winken Ruhm, Anerkennung und Preise.

Eine Anmeldung als Rennteilnehmer sollte mit den beigefügten Anträgen sollte bis zum 01.08.2010 erfolgen.

Und so soll unser Programm aussehen:

13.00 Uhr	Technische Abnahme der Renngeräte und Probelauf
13.30 Uhr	Start „2. Großer Preis von Pattensen“
im Anschluss	Preisverleihung
bis 18.00 Uhr	Abbau

Bewertungsklassen: - Schnellster Wertungslauf in unterschiedlichen Altersklassen  
- Originellste Seifenkiste

Verbrauchte Energien der Zuschauer, Rennteilnehmer und Servicepersonal können durch Einnahme von Grillbratwurst, und erfrischenden Getränken wieder zurückgeholt werden. Änderungen in den Bewertungskategorien können je nach Andrang vorgenommen werden.

Info und Anmeldung bei Christoph Ritter - Tel.: 04173/505857, bei Claus Lüllau - Tel.: 04171/500258, bei Klaus Erdmann - Tel.: 04173/6018 oder über E-Mail: [seifenkiste@mtv-pattensen.de](mailto:seifenkiste@mtv-pattensen.de). Bei starkem Teilnehmerandrang zählt das Datum der Anmeldung.

Die Rennleitung

**Anhänge:** Regeln fürs Rennen, fürs Fahrzeug, für die Teilnahme, Anmelde- und Aufsichtserklärung

## 2. Großer Preis von Pattensen

### Regeln

#### Das Rennen

Die Strecke verläuft ab Einmündung Uhlenhorst bis zur Einmündung Fuhrenkampsweg. Es erfolgen zwei Wertungsläufe pro Teilnehmer. Jede Seifenkiste kann bis zu drei Fahrerinnen/Fahrern zugeschrieben werden. Gewertet wird das Mittel aus den beiden Wertungsläufen. Startnummern: Das Anbringen der Startnummer gilt als Zulassung zum Rennen.

#### Die Fahrzeuge

Die Seifenkisten müssen 3- 4 Räder und einen Platz für einen Fahrer /Fahrerin haben. *Notwendig sind funktionsfähige Lenkungen und Bremsen. Bei voller Bremskraft darf das Fahrzeug nicht mit einer geringen Zugkraft weggezogen werden können.*

Die Karosserie kann geschlossen sein, muss aber von innen selbst zu öffnen und zu schließen sein. Technische Antriebe jeder Art oder zusätzliche Gewichte sind nicht erlaubt. Die Maximalmaße sind: Länge 250 cm, Breite 150 cm, Höhe 120 cm. Fahrzeuge die nicht der Sicherheit entsprechen, werden zum Rennen nicht zugelassen. Ist die Korrektur innerhalb der festgesetzten Zeit nicht möglich, wird das Fahrzeug entsprechend aus der Wertung genommen. Die Fahrzeuge sind gemäß veröffentlichtem Zeitplan zur technischen Abnahme vorzuführen. Nachträgliche Veränderungen sind nur nach Rücksprache mit der Rennleitung erlaubt. Es sind nur selbstgebaute Gefährte zugelassen. Keine High-Tech-Produkte.

#### Bekleidung:

Es ist folgende Bekleidung vorgeschrieben. Lange Beinbekleidung, Bekleidung welche die Arme vollständig bedeckt z. B. Overall sowie festes Schuhwerk, Schutzhelm, Gelenkprotektoren und Handschuhe. Dieses ist für alle bindend.

#### Allgemeines:

Teilnehmer, welche unter Einfluss von Alkohol stehen, werden vom Rennen ausgeschlossen. Die Sicherheit der Teilnehmer, der Zuschauer sowie die der Streckenposten hat Vorrang.

Preise: Die Sieger erhalten Ehrenpreise in Form von Pokalen. Alle Fahrer erhalten eine Urkunde. Die Teilnehmer aller Klassen und ihre Betreuer möchten sich bitte rechtzeitig vor der Siegerehrung im Zielbereich versammeln.

Für Regelfragen während der Vorbereitungs- bzw. Bauzeit bitte die Vorbereitungsgruppe unter den angegebenen Anmeldetelefonnummern kontaktieren.

Bei unklaren Regelfragen oder Unstimmigkeiten am Renntag entscheidet die Rennleitung im Einzelfall abschließend.

Für Seifenkistenideen und Baupläne bietet das Internet eine reichhaltige Fundgrube. Hier nur ein paar Beispielseiten:

<http://www.seifenkiste-fintel.de/navigation/bauen/bau-des-hot-dog.html>

<http://www.power-crew.de/wir.html>

[http://dskd.org/index.php?option=com\\_content&task=view&id=25&Itemid=40](http://dskd.org/index.php?option=com_content&task=view&id=25&Itemid=40)

[http://www.rsv-bissingen07.de/index2.php?option=com\\_content&do\\_pdf=1&id=61](http://www.rsv-bissingen07.de/index2.php?option=com_content&do_pdf=1&id=61)

[http://www.gssandberg.de/index.htm?tree\\_id=47](http://www.gssandberg.de/index.htm?tree_id=47)